



TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN MAYO 2026

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:

1.- ¿Qué define el plano de flotación en relación con el casco?

- a) La zona del casco que está por encima de la cubierta principal.
- b) La separación entre la obra viva y la obra muerta.
- c) El plano longitudinal que divide el buque en dos mitades simétricas.
- d) La zona de unión entre la quilla y la roda.

2.- ¿Cuál de los siguientes elementos forma parte de la estructura del buque?

- a) Candeleros.
- b) Guardamancebos.
- c) Baos.
- d) Portillos.

3.- La sentina es:

- a) La parte más baja del interior de la embarcación donde pueden acumularse líquidos.
- b) El espacio superior de la bañera donde se acumula agua de lluvia.
- c) La zona exterior del casco por debajo de la línea de flotación.
- d) El compartimento estanco situado en la proa.

4.- ¿Qué componente pertenece a las partes del timón?

- a) Bocina.
- b) Capacete.
- c) Pala.
- d) Roda.

5.- El ballestrinque o vuelta de ballestrinque se utiliza para:

- a) Ayudar a que el cabo no se dañe cuando roza con la argolla.
- b) Lascar un cabo que estaba tenso.
- c) Formar una gaza que no sea corrediza y poder así encapillar un cabo.
- d) Unir un cabo a una percha, argolla o similar.

6.- Si vamos a fondear con buen tiempo debemos tener en cuenta que la longitud de fondeo será:

- a) De tres a cuatro veces la eslora.
- b) De cinco a seis veces la eslora.
- c) De tres a cuatro veces el fondo.
- d) De seis a siete veces el fondo.

7.- Cuando un barco fondeado gira alrededor de su ancla decimos que:

- a) Garrea.
- b) Se encuentra a la gira.
- c) Rola.
- d) Bornea.

8.- Para disminuir la probabilidad de cabezadas producidas por mala mar, una forma adecuada de gobernar es:

- a) Poner la mar por el través y aumentar velocidad.
- b) Poner la mar por la amura y reducir a velocidad de seguridad.
- c) Atravesarse a la mar para estabilizar la embarcación.
- d) Mantenerse proa a la mar y aumentar la velocidad.

9.- Se consideran aguas someras cuando:

- a) La profundidad es pequeña en relación con el calado del buque.
- b) Hay poca visibilidad por niebla.
- c) Se navega dentro de una bahía.
- d) Se navega con viento fuerte y ola corta.

10.- Con mal tiempo, una medida correcta respecto a la estiba es:

- a) Dejar material suelto para poder acceder rápido.
- b) Estibar y trincar a son de mar.
- c) Colocar todo en cubierta para que drene.
- d) Guardar los chalecos en el camarote para que no se mojen.

11.- El riesgo principal de tener costa a sotavento con mal tiempo es:

- a) Disminuir el consumo de combustible.
- b) Tener mayor visibilidad.
- c) Ser arrastrado hacia la costa con peligro de varada.
- d) Navegar más estable por estar cerca de tierra.

12.- En las playas con bañistas la distancia a la cuál no se permite fondear una embarcación, a excepción de hacerlo en los lugares indicados para tal fin es:

- a) Menos de 200m.
- b) Entre 100 y 300m.
- c) Menos de 300m.
- d) Más de 200m.

13.- Los restos de comidas con un diámetro igual o mayor de 30mm podrán echarse al mar a una distancia de:

- a) Menos de 10 millas marinas.
- b) Menos de 3 millas marinas.
- c) 12 millas marinas o más.
- d) 3 millas marinas.

14.- ¿Cuál es la marca de tope, si tiene, que señala el límite de canal principal a babor? (Región A):

- a) Una esfera.
- b) Un cilindro rojo.
- c) Un cono verde con el vértice hacia arriba.
- d) Un cilindro verde.

15.- Las marcas especiales que indican una zona o una configuración particular cuya naturaleza está indicada en la carta u otro documento náutico son de color:

- a) Negro.
- b) rojo y blanco.
- c) negro y amarillo.
- d) Amarillo.

16.- La marca de tope de una marca cardinal Sur está formada por:

- a) Conos superpuestos opuestos por sus bases.
- b) Conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- d) Conos superpuestos opuestos por sus vértices.

17.- ¿Cuál es la marca de tope de una marca de peligro aislado?

- a) Dos esferas negras superpuestas.
- b) Un aspa amarilla.
- c) Un aspa negra.
- d) Una bola negra y otra amarilla.

18.- La marca de tope que forma parte de las marcas de aguas navegables es:

- a) Un cilindro verde.
- b) Un cono verde.
- c) Un aspa negra.
- d) Una esfera roja.

19.- Navegando a bordo de un buque es obligatorio mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva:

- a) Únicamente durante la noche o con visibilidad reducida.
- b) Solo cuando el RADAR no esté funcionando correctamente.
- c) En todo momento, utilizando además todos los medios disponibles.
- d) Solo cuando se navegue en canales angostos o zonas de gran tráfico.

20.- Para determinar si existe riesgo de abordaje, se considerará que dicho riesgo existe si:

- a) La marcación de un buque que se aproxima varía notablemente.
- b) La demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable y la distancia entre ambos disminuye.
- c) El buque que se aproxima es más rápido que el nuestro.
- d) Se recibe una señal de maniobra por parte del otro buque.

21.- En un Dispositivo de Separación de Tráfico, un buque que necesite cruzar las vías de circulación deberá hacerlo:

- a) Lo más cerca posible de los extremos del dispositivo.
- b) Con una demora de 45 grados respecto a la dirección del tráfico.
- c) Siguiendo una derrota que en la medida de lo posible sea perpendicular a la dirección del tráfico.
- d) Únicamente durante las horas del día para mantener una buena visibilidad.

22.- Cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de proa o casi de proa con riesgo de abordaje:

- a) El buque que ve al otro por su babor debe maniobrar.
- b) Ambos deben caer a babor para pasar por la banda de estribor del otro.
- c) Ambos deben caer a estribor para pasar por la banda de babor del otro.
- d) El buque más pequeño nunca debe apartarse de la derrota del mayor.

23.- Un buque de propulsión mecánica en navegación se mantendrá apartado de la derrota de:

- a) Únicamente de los buques sin gobierno.
- b) Solo de los buques dedicados a la pesca.
- c) Buques sin gobierno, con maniobra restringida, dedicados a la pesca y de vela.
- d) Cualquier buque que sea de menor eslora.

24.- ¿Qué luz caracteriza a un buque sin gobierno?

- a) Dos luces rojas todo horizonte en vertical.
- b) Una luz roja sobre una blanca.
- c) Dos luces verdes en vertical.
- d) Tres luces blancas en línea.

25.- Un buque dedicado a la pesca (que no sea de arrastre) mostrará dos luces todo horizonte en línea vertical:

- a) Verde sobre blanco.
- b) Rojo sobre blanco.
- c) Blanco sobre rojo.
- d) Verde sobre rojo.

26.- Un buque varado mostrará:

- a) Tres luces rojas en vertical.
- b) Dos luces rojas en vertical y además las luces de fondeo.
- c) Una luz roja y una blanca.
- d) Dos luces verdes.

27.- Un buque que cae a estribor emitirá:

- a) Dos pitadas cortas.
- b) Una pitada corta.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Una larga.